

**Официальное краткое руководство для самостоятельного монтажа
подогревателя модели "Северс-М1" на автомобиле:
ВАЗ-2123 с дв. ВАЗ, "Нива" с инж. или карб. дв.**

Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели "Северс-М1", именуемого в дальнейшем "подогреватель", на автомобиле ВАЗ-2123 с двигателем ВАЗ, "Нива" с инжекторным или карбюраторным двигателем при использовании комплекта монтажного № 2

Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент - ключи гаечные; отвертку (для затяжки хомутов); герметик типа "Автосил" (для герметизации резьбовых соединений; нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) L1 = 150 мм; остаток (выходной рукав) L2 = 300 мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами
3	Подготовка автомобиля	Для ВАЗ-2123: - отсоединить воздушный фильтр; - снять наконечники со свечей зажигания и отсоединить разъем от высоковольтного модуля; - отвернуть болт и гайки крепления кронштейна высоковольтного модуля, убрать модуль; - удалить кронштейн крепления жгута проводов. Для "Нивы" с инж. или карб. дв. - отвернуть верхний передний болт крепления левого кронштейна подвески двигателя. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку расширительного бачка и слить ОЖ. Отвернуть термодатчик блока цилиндров. Прочистить резьбовые отверстия в блоке.
4	Монтаж кронштейна	Кронштейн закрепить болтом через шайбу 10 из комплекта и пружинную шайбу для "Нивы" с инж. или карб. дв. или через наконечник провода "массы" болтом с пружинной шайбой для ВАЗ-2123.
5	Монтаж штуцера К1/8"	Нанести герметик на резьбу штуцера и вместо сливной пробки ввернуть штуцер. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
6	Монтаж подогревателя	Во входной рукав вставить пружину. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер К1/8" и закрепить соединение хомутом. Закрепить подогреватель на кронштейне в верхние отверстия шпильками через втулки при помощи шайб и гаек.
7	Монтаж термодатчика и тройника переходного	Протереть резьбу термодатчика и нанести на нее герметик. Ввернуть термодатчик в осевое отверстие тройника переходного. Нанести герметик на наружную резьбу тройника переходного и ввернуть его в отверстие для термодатчика головки 1 блока цилиндров.
8	Монтаж штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в боковое отверстие тройника переходного.

9	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Перед соединением подогревателя с системой охлаждения двигателя произвести монтаж Модуля (для ВАЗ-2123):</p> <ul style="list-style-type: none"> - собрать модуль с кронштейном; - установить кронштейн с модулем на прежнее место, жгут проводов провести над подогревателем; - закрепить кронштейн внизу гайками, сверху болтом, под который установить два наконечника от проводов "массы". <p>Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на боковой штуцер тройника переходного и закрепить соединение хомутом, возможна подрезка выходного рукава. Заполнить систему охлаждения ОЖ.</p>
10	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует расположить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
11	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Присоединить разъем к высоковольтному модулю и надеть наконечники на свечи зажигания.</p> <p>Установить воздушный фильтр.</p> <p>Закрыть крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
12	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p>
<p>ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля, закрученный в переходник, удалён от головки блока цилиндров, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды.</p>		